

# Previdenza in moto

Colamussi (Priamo): cerchiamo sempre più sinergie tra i fondi dei settori dei trasporti. L'obiettivo è fonderli in un polo da 5 miliardi di patrimonio

di Carlo Giuro

**I**l rilancio delle infrastrutture è una delle linee guida dello sviluppo economico italiano. Quali sono i percorsi previdenziali complementari possibili dei lavoratori del settore? *MF-Milano Finanza* ne ha parlato con **Matteo Colamussi**, presidente del fondo pensione negoziale **Priamo**, il comparto pensionistico dei lavoratori del settore dei trasporti pubblici.

**Domanda. A chi si rivolge Priamo e quali sono i principali numeri?**

**Risposta.** Priamo è un fondo di previdenza complementare pluricategoriale che si rivolge ai lavoratori del comparto della mobilità e della logistica. Gli aderenti sono 123.158. Il patrimonio complessivo gestito è superiore ai 2,2 miliardi di euro.

**D. Quante linee di investimento prevedete e quali sono?**

**R.** La gestione finanziaria è articolata su tre comparti d'investimento: Garantito Protezione, Bi-

lanciato Prudenza e Bilanciato Sviluppo. Il consiglio di amministrazione sta valutando la possibilità di costruire un meccanismo di life cycle al fine di tutelare ancora di più gli aderenti.

**D. Che atteggiamento avete verso gli investimenti alternativi?**

**R.** Priamo è stato il primo fondo pensione negoziale ad avviare un investimento in Fia, attraverso un fondo di fondi in private debt, un fondo di investimento alternativo italiano di tipo chiuso, gestito da Fondo Italiano d'Investimento Sgr. Tale investimento, tuttora in essere, ha avuto avvio con sottoscrizione ad aprile del 2014 e sarà attivo sino al 2026, con durata 12 anni dal primo closing. La performance da inizio anno è del 3,74%.

**D. Quali sono i vostri rendimenti rispetto al tfr in azienda?**

**R.** I messaggi sono molteplici e tutti incentrati sulla maggiore competitività del fondo contro il tfr in azienda. Se si effettua una proiezione dei rendimenti storici dall'avvio della gestione è pos-

sibile verificare come i rendimenti di due dei tre comparti del fondo, cioè Prudenza e Sviluppo, abbiano largamente battuto i rendimenti del tfr in azienda. Prendendo ad esempio il comparto Sviluppo, il suo rendimento è stato del 111,9% rispetto al 68,3% del rendimento del tfr in azienda. Senza trascurare, come ulteriore elemento, le agevolazioni fiscali per gli aderenti ad un fondo complementare.

**D. Quali iniziative di educazione finanziaria state mettendo in atto?**

**R.** Abbiamo concentrato la programmazione sulla formazione costante dei delegati e del personale di struttura, per poter immaginare di avere oltre 100 consulenti sparsi su tutto il territorio nazionale pronti a mettere a disposizione le proprie conoscenze sia sulle opportunità ed i vantaggi dell'adesione al fondo per nuovi iscritti, sia per guidare meglio coloro che già vi aderiscono. Proprio in questi giorni si è concluso a Bari il progetto *Forme*: un percorso formativo con autorevoli relatori, in collaborazione con Mefop, che ha visto protagonisti i componenti dell'assemblea dei rappresentanti degli associati ed i coordinatori regionali indicati dalle segreterie nazionali delle organizzazioni sindacali di settore.

**D. Ci sono collaborazioni in atto con gli altri fondi?**

**R.** Con gli altri quattro fondi pensione negoziali del settore del trasporto (*Eurofer*, *Astri*, *Prevaer* e *Fondaereo*, *ndr*), ab-



Peso:36%

biamo avviato dei webinar tematici che si tengono ogni ultimo mercoledì del mese, chiamati appunto "I Mercoledì insieme. Ti TrasportiAmo nel tuo futuro previdenziale". Rappresentano una preziosa opportunità di confronto. Abbiamo inoltre avviato un tavolo permanente con le strutture dei fondi, per socializzare le diverse esperienze e valutare possibili economie di scala.

#### **D. Prospettive future?**

**R.** Credo che stiano probabilmente maturando i tempi per ipotizzare e verificare le condizioni di avvio di un processo di fusione dei fondi di trasporto, che raccoglierebbe adesioni per oltre 5 miliardi di euro e che aprirebbe uno scenario sul mercato

della previdenza complementare di importanza strategica nazionale ed internazionale, nell'esclusivo interesse degli aderenti. (riproduzione riservata)



*Matteo  
Colamussi  
Priamo*



Peso:36%